

Protokół
ze Zgromadzenia Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”
w dniu 14 września 2021 r. w Rzeszowie

1. Przedstawienie i zatwierdzenie porządku obrad na posiedzeniu Zgromadzenia Związku Gmin.
2. Podjęcie uchwały w sprawie przystąpienia gmin: Błażowa, Hyżne, Kamień, Lubenia, Raniżów oraz Sokołów Małopolski do Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”.
3. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany Statutu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”.
4. Przyjęcie protokołu z posiedzenia Zgromadzenia.
5. Sprawy różne i zamknięcie obrad.

Ad. 1

Otwarcia obrad dokonał Przewodniczący Zgromadzenia Pan Edward Dobrzański. Stwierdził na podstawie listy obecności, obecność 11 członków Zgromadzenia, co stanowi wystarczającą ilość głosów do podejmowania Uchwał. Przedstawił porządek obrad oraz spytał zebranych, czy są jakieś uwagi.

Burmistrz Tyczyna, Pan Janusz Skotnicki zgłosił wniosek o zmianę tytułu Uchwały w sprawie przystąpienia gmin: Błażowa, Hyżne, Kamień, Lubenia, Raniżów oraz Sokołów Małopolski do Związku Gmin „PKS” na Uchwałę w sprawie wyrażenia zgody na przyjęcie gmin: Błażowa, Hyżne, Kamień, Lubenia, Raniżów oraz Sokołów Małopolski do Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”.

Głos zabrał Radca Prawny, Pan Mariusz Ziaja, który potwierdził możliwość zmiany nazwy uchwały na zaproponowaną przez Pana Skotnickiego.

Wobec powyższego oraz w związku z brakiem innych uwag, Przewodniczący Zgromadzenia poddał pod głosowanie przyjęcie porządku obrad ze zmianą tytułu uchwały w punkcie drugim.

Głosowanie- przyjęcie porządku obrad:

ZA: 11, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 7

Wyniki imienne: ZA (11) Paweł Baj, Edward Dobrzański, Krzysztof Grad, Wiesław Kąkol, Lesław Kuźniar, Sławomir Porada, Janusz Skotnicki, Sławomir Styka, Andrzej Ślipski, Wilhelm Woźniak, Remigiusz Wzorek.

Ad. 2

W następnym punkcie obrad głosowano nad podjęciem uchwały w sprawie wyrażenia zgody na przyjęcie gmin: Błazowa, Hyżne, Kamień, Lubenia, Raniżów oraz Sokołów Małopolski do Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”. Po odczytaniu treści Uchwały Przewodniczący Zgromadzenia otworzył dyskusję oraz zapytał, czy obecni zgłaszają wnioski bądź pytania. Wobec ich braku przystąpiono do głosowania.

Głosowanie- podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na przyjęcie gmin: Błazowa, Hyżne, Kamień, Lubenia, Raniżów oraz Sokołów Małopolski do Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”:

ZA: 11, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 7

Wyniki imienne: ZA (11) Paweł Baj, Edward Dobrzański, Krzysztof Grad, Wiesław Kąkol, Lesław Kuźniar, Sławomir Porada, Janusz Skotnicki, Sławomir Styka, Andrzej Ślipski, Wilhelm Woźniak, Remigiusz Wzorek.

Ad. 3

Przewodniczący Zgromadzenia przystąpił do kolejnego punktu obrad, po czym odczytał treść uchwały w sprawie zmiany Statutu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”. Następnie Pan Dobrzański zapytał, czy są jakieś pytania. Uwag i wniosków nie zgłoszono. Wobec braku zastrzeżeń przystąpiono do głosowania.

Głosowanie- podjęcie uchwały w sprawie zmiany Statutu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”:

ZA: 10, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 1, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 7

Wyniki imienne: ZA (10) Paweł Baj, Edward Dobrzański, Krzysztof Grad, Wiesław Kąkol, Lesław Kuźniar, Sławomir Porada, Janusz Skotnicki, Andrzej Ślipski, Wilhelm Woźniak, Remigiusz Wzorek.

WSTRZYMUJE SIĘ: (1), Sławomir Styka.

Uchwała została przyjęta przy 1 głosie wstrzymującym się.

Ad. 4

W następnym punkcie obrad nie przystąpiono do głosowania nad przyjęciem protokołu z posiedzenia Zgromadzenia.

Ad. 5

Pan Dobrzański opuścił spotkanie, wcześniej przekazując prowadzenie obrad swojemu Zastępcy- Wójtowi Gminy Chmielnik, Panu Krzysztofowi Gradowi. Pan Grad zapytał, kiedy jest możliwość składania wniosków o objęcie linii dopłatami z FRAP-u?

Dyrektor Biura, Pani Agata Motyka- Mamczura odparła, że będzie to około 20 listopada.

Burmistrz Głogowa Małopolskiego, Pan Paweł Baj chciał się dowiedzieć, czy linie objęte dopłatami z tytułu FRAP korzystają z naszej infrastruktury?

Odpowiedzi udzieliła Dyrektor Biura, która poinformowała, że autobusy zakupione w ramach Projektu nie są tam wykorzystywane. Natomiast hala już jest używana do napraw autobusów obsługujących te linie. Co do ITS-u- autobusy będące na stanie PKS w Rzeszowie wykorzystywane do przejazdów na liniach z FRAP-u nie są wyposażone w ten system.

Do spotkania dołączył Prezes PKS w Rzeszowie, Pan Piotr Klimczak.

Pani Motyka- Mamczura zwróciła uwagę na temat trwającej kontroli z NIK-u. Przekazała, że Pan Inspektor bardzo szczegółowo sprawdzał wykonanie założeń projektowych. Podkreśliła również, że przez cały czas czynności kontrolnych w terenie towarzyszył mu jeden z Pracowników Biura ZG.

Do dyskusji włączył się Zastępca Wójta Gminy Świlcza, Pan Sławomir Styka. Zapytał, czy koszty będą miały wpływ na funkcjonowanie Biura?

Odpowiedzi udzielił Przewodniczący Zarządu, Pan Remigiusz Wzorek. Odparł, że o kosztach rozmawiają wszyscy Członkowie Zgromadzenia, natomiast koszty za wzm są rozliczane poprzez zapisy w uchwale. Możemy te linie nazwać i nadać im numery, ale one nie mogą być tak samo obciążane jak obecne 39 linii. Linie na komunikacji podmiejskiej realizowane są głównie z powodu korzystania z dopłat z FRAP-u.

Pan Styka chciał również wiedzieć, jakie są efekty wprowadzenia biletów zintegrowanych.

Dyrektor Biura poinformowała obecnych o ilość sprzedanych biletów. Zawarta umowa opiewała na ilość 720 sztuk biletów do sprzedaży o wartości łącznej 51 942 zł. Od momentu wprowadzenia usługi sprzedano 389 biletów na kwotę o wartości 27 638,26 zł. Przekazała również informację, że nie ma przeszkód, aby zwiększyć kwotę realizacji umowy.

Jednocześnie zauważyła, że zostały wysłane pisma: jedno do ZTM w Rzeszowie dotyczące rozszerzenia biletu wspólnego o III i IV strefę oraz drugie do Prezydenta Miasta Rzeszowa z prośbą o omówienie dalszych zasad współpracy.

Wójt Gminy Krasne, Pan Wilhelm Woźniak zapytał, czy są informacje, jak w poszczególnych gminach układa się podział stref?

Pan wzorek odpowiedział, że pod względem informatycznym okazało się to bardzo trudne do zrealizowania.

Pani Motyka- Mamczura dodała, że nie zostało to przewidziane w zapytaniu ofertowym. Ale mamy tutaj zapewnienie ze strony ZTM w Rzeszowie, że od 1 stycznia 2022 roku będzie będą starali się tą funkcjonalność wprowadzić. W tym momencie jest to podstawa do podjęcia rozmów z Firmą Emar dotyczącą sposobu zacytywania się biletów. Na dzień dzisiejszy te koszty zostały wyliczone na ok. 80 000 zł.

Dyrektor Biura dodała również, że zaraz po Nowym Roku rozpocznie się u nas kolejna kontrola, tym razem z FRAP-u. Tutaj jesteśmy zobowiązani do bardzo przejrzystego przedstawienia kosztów i przychodów. Musi to być zapisane z Operatorem.

Wójt Gminy Chmielnik zapytał, czy cennik na liniach MKS i na liniach objętych dopłatami z tytułu FRAP, jest taki sam?

Odpowiedzi udzieliła Pani Motyka- Mamczura, która odparła, że cenniki nie są takie same. Cennik na linii FRAP jest cennikiem typowo kilometrażowym. Dodała również, że trzeba się zastanowić przed złożeniem wniosku na kolejny rok, kto ma składać wniosek o dopłaty do ulg ustawowych z Urzędem Marszałkowskim. Czy PKS w Rzeszowie, czy ZG PKS jako Organizator.

Zastępca Wójt Gminy Świlcza chciał się dowiedzieć, czy bilet wspólny będzie obejmował nowe Gminy, które zamierzają wstąpić do Związku Gmin „PKS”?

Dyrektor Biura odpowiedziała, że nie. Bilet zintegrowany obejmuje tylko linie MKS oraz MPK, zgodnie z ustalonymi strefami zasięgu.

Do dyskusji włączył się Prezes PKS w Rzeszowie, Pan Piotr Klimczak. Poinformował zebranych, że jeśli dana osoba ma wykupiony bilet miesięczny, to ma prawo wsiąść do autobusu i się szczytać na bileterce. Jest integracja pomiędzy PKS a MKS.

Pan Styka zadał pytanie, gdzie jest problem pomiędzy biletem zintegrowanym MKS+MPK, a biletem PKS?

Pan Wzorek odparł, że głównym powodem jest kasa fiskalna, a w ramach Projektu zakupione zostały nowocześniejsze bileterki do odczytu min. kart RTM-u.

Dyrektor Biura, Pani Agata Motyka- Mamczura dodała, że Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa zostały przyjęte strefy do biletu wspólnego, na który zgodę wyraziły poszczególne gminy związkowe.

Przewodniczący Zarządu skierował rozmowę na temat budowy nowego dworca autobusowego przez PKS w Rzeszowie i poprosił o zabranie głosu przez Pana Klimczaka w celu przedstawienia szczegółów dotyczących rozmów z ZTM-em.

Prezes PKS w Rzeszowie przekazał zebrany, że została opracowana koncepcja budowy dworca, która została przekazana do Rady Miasta. Odbyło się także spotkanie z Zastępcą Prezydenta Miasta Rzeszowa, a jednocześnie były prowadzone konsultacje z konserwatorem zabytków. Aby wstępne projekty zostały zaakceptowane potrzebna jest zgoda Rady Miasta na zmianę miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Bez zgody na wprowadzenie zmian do mpzp nie możemy podpisać umowy z funduszem na rozpoczęcie robót i dlatego na razie czekamy.

Niemniej, udało się w projekcie dworca połączyć funkcję komunikacyjną z funkcjami komercyjnymi i usługowymi. Sam budynek ma powierzchnię 1/3 powierzchni Galerii Rzeszów, gdzie są przewidziane przestrzenie pod wynajem, jak również parkingi.

Wójt Gminy Czudec, Pan Andrzej Ślipski chciał się dowiedzieć, jak będzie wyglądała zmiana miejsca przyjazdów i odjazdów autobusów po rozpoczęciu realizacji budowy.

Pan Klimczak odpowiedział, że koniecznością jest opracowanie konkretnego planu na czas przebudowy do którego trzeba się dobrze przyłożyć, ze względu chociażby na to, że jedna linia w miesiącu obsługuje średnio 8.000 pasażerów.

Burmistrz Głogowa Małopolskiego dodał, że możliwym do zagospodarowania jest też plac na ulicy Bardowskiego. Chciał się również dowiedzieć, czy na nowym dworcu jest przewidziany wjazd dla autobusów MPK?

Prezes Klimczak odparł, że tak. Jego przewidziana lokalizacja w projekcie to obecny postój taxi przed Dworcem PKP.

Przewodniczący Zarządu zapytał, czy jest zgoda Panów Wójtów/ Burmistrzów na spotkanie w ROF-ie, czy też trzeba będzie poszukać innej płaszczyzny w celu przedstawienia planów budowy dworca.

Pan Klimczak poinformował, że chcieliśmy zorganizować konferencje dla prasy i dla Radnych Rzeszowa. Pojawił się pomysł, aby odbyło się to w ROF-ie, wtedy Radni Miasta chętniej by się na nim pojawili.

Burmistrz Boguchwały dodał, żeby organizować to z rozwagą, a nie na zasadzie, że PKS w Rzeszowie zwoła spotkanie, a Miasto nic nie będzie o tym wiedziało.

Pan Andrzej Ślipski chciał się dowiedzieć, jak będzie wyglądała sytuacja z podpisaniem porozumienia po 1 stycznia 2022 roku z Powiatem Strzyżowskim. Chodzi tutaj głównie o dowóz młodzieży do szkół.


Pan Wzorek odpowiedział, iż z formalnego punktu widzenia nie możemy podpisać porozumienia z gminami po 1 stycznia 2022 roku. Natomiast Powiat Strzyżowski zwrócił się do nas z prośbą o włączenie do Związku, co nie jest możliwe ze względu na naruszenie Projektu. Jeśli Państwo taką zgodę wyrażą, to przygotujemy pismo z informacją do Powiatu Strzyżowskiego o możliwości podpisania porozumienia, jednocześnie przedstawiając koszty funkcjonowania linii.

Zastępca Przewodniczącego Zgromadzenia, Pan Krzysztof Grad zapytał, czy są jeszcze jakieś pytania. Wobec wyczerpania porządku obrad zakończył posiedzenie Zgromadzenia.

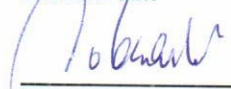
W załączeniu:

Lista obecności

Protokołowała


Sylwia Dziągwa

Zatwierdził


Edward Dobrzański